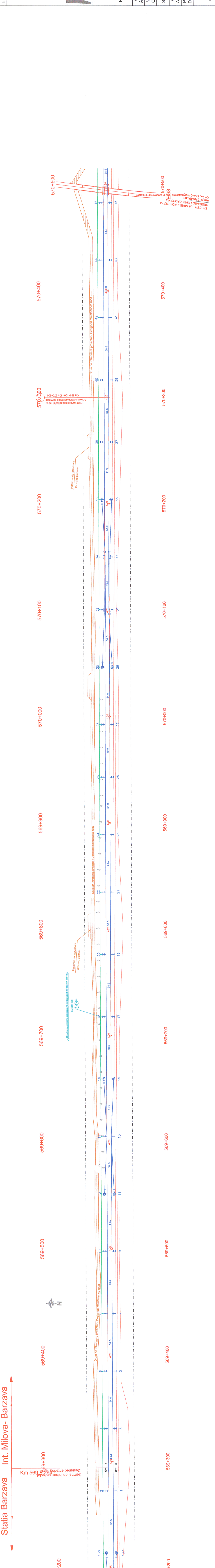


Statiia Barzava Int. Milova- Barzava



Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E					
D					
C					
B					
A					

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
		COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	
		PROIECTANT / DESIGNER:	
Aprobat / Approved Verificat / Checked	Sef de echipa / Team leader Expert Cheie / Key Expert	C. Teodorescu R. Trommer	Data / Date 01.2013 01.2013
Subcontractant / Subcontractor Aprobat / Approved Verificat / Checked		Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader A.M. Baicu	Data / Date 01.2013
Proiectat / Designed		Inginer / Engineer A. Sopov	Data / Date 01.2013
"Reabilitarea liniei s.f. Focșani - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for High Speed Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Barzava - end Y Ilieș		Denumire desen / Drawing Title : Plan de situație cablu FO aerian pentru semnalizare - Statiia BARZAVA / BARZAVA Station - Layout plan aerial cable with OF for signalling km 569+100 - km 570+500	
Scara / Scale 1:1000		Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.05.10.SM.042
Nr. / No 07/13		Nr. / No 07/13	

LEGENDĂ / LEGEND

CABLU AERIAN CU FIBRE OPTICE PROIECTAT / ON POLES OPTICAL FIBER
 CONSOLĂ + ROLĂ / CONSOL + ROLL
 FM pr.
 FIXARE MEDIANĂ PROIECTATĂ / PROJECTED HEAD WITHOUT ROLL
 PROIECT LINIA DE CONTACT / PROJECT OF CONTACT LINE
 R pr.
 REZERVĂ FO PROIECTATĂ / PROJECTED OF RESERVE